

S M L O U V A
o veřejných službách
k zajištění dopravní obslužnosti města Beroun a Králův Dvůr
městskou autobusovou dopravou
(dále jen „smlouva“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění a nařízením **Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70**

mezi těmito smluvními stranami:

1. Město Beroun

IČ: 00233129

se sídlem: Husovo nám. 68, 266 43 Beroun-Centrum

zastoupené: Ing. Šárkou Endrlovou

bankovní spojení: Komerční banka

číslo účtu: 326131/0100

(dále jen „objednatel“)

Město Králův Dvůr

IČ: 00509701

se sídlem: Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

zastoupené: Petrem Vychodilem

bankovní spojení: Komerční banka

číslo účtu: 3922131/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. PROBO BUS a.s.

IČ: 28170954, DIČ: CZ 699001947

se sídlem: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr

zastoupená: Zdeňkem Abrahamem a Ing. Martinem Kupkou, členy představenstva

bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland, Jungmannova 745/24, Praha 1 –

Nové Město, PSČ 111 21

číslo účtu: 254836/5400

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném MěS v Praze, oddíl B, vložka 12483

(dále jen „dopravce“);

I.
Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon**“) a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zabezpečení dopravní obslužnosti měst Beroun a Králův Dvůr linkami městské autobusové dopravy (dále jen „**ZVS**“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

2. Závazkovým vztahem se rozumí závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti měst Beroun a Králův Dvůr v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem dle této smlouvy a závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci za plnění ZVS (dále jen „**kompenzace**“).

II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat od 1.1.2016 do 31.12.2020 linky č. 210001 Popovice – Na Knížecí – Třída Míru – nemocnice, areál; 210002 Králův Dvůr – Beroun – Nižbor – Žloutkovice; 210003 Zdejcina – Jarov; 210004 Beroun, autobusové nádraží – Beroun, Hostim městské autobusové dopravy jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti měst Beroun a Králův Dvůr, a to za podmínek uvedených v licenci.

2. Denní rozsah provozu vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Celkový objem výkonu za rok 2016 je 428.000 km.

3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky, tj. roky 2017 až 2020 bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 3 % meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností dle ust. § 16 zákona.

4. Dopravce na základě frekvence cestujících vyhodnotí změny ve vedení linek na MHD, a to k termínu 30.6.2016. Vyhodnocení bude provedeno a předáno objednateli do 31.8.2016. V případě potřeby budou změny zapracovány do nejbližší možné změny jízdních řádů.

III. Doba plnění závazku a povinnosti dopravce týkající se provozu

1. Doba plnění ZVS se stanovuje na dobu určitou, a to od 1.1.2016 do 31.12.2020. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce prohlašuje, že je k datu podpisu této smlouvy držitelem platných licencí pro provozování linek uvedených čl. II. odst. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen žádat o licenci a její změny, a předkládat ke schválení jízdní řády u příslušného dopravního úřadu, bezodkladně po vzájemném odsouhlasení změn licence, resp. jízdních řádů pro příslušné období oběma smluvními stranami, tak aby byl zajištěn nepřerušovaný provoz veřejných služeb k zajištění dopravní obslužnosti měst Beroun a Králův Dvůr. Dopravce je povinen o změnu, popřípadě vydání nových licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být udržován nepřerušovaný provoz dopravních služeb, jež jsou předmětem této smlouvy.

3. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách dle smlouvy v souladu s příslušnou licencí a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění.

IV.

Kompensace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace (dále jen „Výchozí finanční model“) tvoří Přílohu č. 1 smlouvy a je její nedílnou součástí. Výchozí finanční model byl zpracován dopravcem na období ZVS pro roky 2016-2017 v cenách roku 2016 a ve struktuře podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“). Výchozí finanční model bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2017 až 2020 dodatkem k této smlouvě, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok.

2. Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za výkon ZVS k zajištění dopravní obslužnosti měst Beroun-Králov Dvůr výkazem skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) ve struktuře shodné s přílohou č. 4 vyhlášky.

3. Výkazy budou dopravcem zpracovány vždy za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro příslušný (za daný) kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku.

4. Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace na linkový km navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem. Z uvedených důvodů dopravce předloží předpokládané náklady, předpokládané tržby a výši kompenzace vypočtené jako součin dopravního výkonu vzájemně odsouhlaseného smluvními stranami a smluvní výše kompenzace na linkový km upravené postupem podle věty první tohoto odstavce pro následující rok nejpozději do 30.11. v daném roce.

5. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout uzavření dodatku, který by měnil předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

6. Objednatel je povinen hradit zálohové platby kompenzace ve výši 1/12 z předpokládané výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok, a to na základě zálohové faktury vystavené dopravcem se splatností 14 dnů. Vystavená faktura musí mít náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy. Pokud nebude mít faktura stanovené náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit dopravci k přepracování, v této souvislosti neběží žádné lhůty splatnosti.

7. Nedojde-li k uzavření dodatku dle odst. 1 tohoto článku, zavazuje se objednatel platit dopravci kompenzaci ve výši 90 % částek sjednaných a hrazených dopravci dle předchozího odstavce tohoto článku, zvýšené o částku odpovídající míře inflace až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů.

8. Smluvní strany se dohodly, že zálohové platby hrazené objednatelem dopravci budou vyúčtovány pololetně, a to na základě dopravcem předloženého vyúčtování ve struktuře podle přílohy č. 4 vyhlášky. Dopravce je povinen toto vyúčtování předložit objednateli nejpozději do konce kalendářního měsíce následujícího po konci příslušného pololetí. Případný přeplatek nebo nedoplatek bude ze strany povinné smluvní strany uhrazen ve lhůtě do 14 dní po vzájemném odsouhlasení vyúčtování oběma smluvními stranami na základě opravné faktury vystavené dopravcem.

9. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

V.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny jízdního řádu navrhované objednatelem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu a budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

2. Trvalé změny dopravních služeb objednávaných podle této smlouvy, zejména v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě a musí být zohledněny v novém výchozím finančním modelu předloženým dopravcem. Předchozí věta se neuplatní pro změny rozsahu dopravního výkonu v souladu s čl. II. odst. 3 této smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz výlučně autobusy, splňujícími standardy kvality a bezpečnosti dle příslušných právních předpisů.

4. Dopravce se zavazuje během celého období trvání této smlouvy průběžně obnovovat vozový park určený k plnění této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že za naplnění smluvního závazku podle tohoto odstavce se považuje pořízení jednoho autobusu v každém jednotlivém kalendářním roce trvání této smlouvy, počínaje rokem 2016.

5. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.

6. Obsah a provedení zveřejněné reklamy kteroukoli smluvní stranou uvnitř i vně autobusů nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů uvnitř i vně autobusů je zakázáno pro obě smluvní strany.

7. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

VI.

Přepravní a tarifní podmínky, dopravní prostředky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci městské autobusové dopravy platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

2. Tarif MHD měst Beroun a Králův Dvůr (dále jen „**tarif**“), je uveden v Příloze č. 3 smlouvy, která je nedílnou součástí smlouvy. Tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR.

VII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit objednatel nebo jím zmocněný správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

VIII.

Skončení platnosti a účinnosti smlouvy

1. Každá smluvní strana je oprávněna smlouvu vypovědět, a to pouze z důvodů uvedených v odst. 2. a 3. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a doručena druhé smluvní straně. Účinky výpovědi mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
2. Objednatele je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování autobusové dopravy (koncese, licence) dopravce podle zvláštních předpisů;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 7 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelům přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky.
3. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

IX.

Smluvní pokuty

V případě prokazatelného nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel právo na zaplacení smluvní pokuty, která je stanovena v Příloze č. 4.

X. DOLOŽKA

Objednatel město Beroun osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření smlouvy, byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního jednání obce. Uzavření této smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Beroun č. 624/2015 ze dne 25.11. 2015.

Objednatel město Králův Dvůr osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření smlouvy, byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního jednání obce. Uzavření této smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Králův Dvůr č. 2015/4/46 ze dne 14.10. 2015.

XI. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem 1.1.2016.
2. Tato smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, a to pod sankcí neplatnosti.
3. Tato smlouva je uzavřena přímým zadáním v souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
4. Na otázky touto smlouvou neupravené a na smluvní vztahy touto smlouvou založené se použije příslušná právní úprava obecně platných právních předpisů, zejména č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla zveřejněna bez jakéhokoliv omezení na oficiálních webových stránkách města Beroun (www.mesto-beroun.cz) nebo i na jiných městech Beroun k tomu určených webových stránkách a na Portálu veřejné správy (<http://portal.gov.cz/>), a to včetně případných příloh a dodatků a bez časového omezení. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Toto ustanovení se nevztahuje na Přílohu č. 1 Finanční model, který je ze strany dopravce považován za součást obchodního tajemství. Příloha č. 1 Finanční model nebude zveřejňována na výše uvedených webových stránkách resp. portálech.

Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby za stejných podmínek jako tato smlouva byly na oficiálních webových stránkách města Beroun nebo i na jiných městech Beroun k tomu určených webových stránkách zveřejněny i veškeré faktury, které budou na základě této smlouvy vystaveny.

6. Tato smlouva se sepisuje ve třech vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží město Beroun, jedno město Králův Dvůr a jedno vyhotovení dopravce.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a že se na všech člancích této smlouvy dohodly určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými vlastnoručními podpisy.

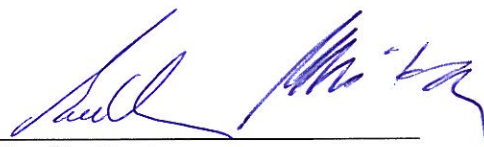
V Berouně dne 14-12-2015



Ing. Šárka Endrlová
starostka



V Králově Dvoře dne 14-12-2015



Zdeněk Abraham
Ing. Martin Kupka
členové představenstva

V Králově Dvoře dne 15-12-2015



Petr Vychodil
starosta



PROBO BUS a.s.
Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
IČ: 28170954, DIČ: CZ699001947
Tel.: +420 311 653 711
Fax: +420 311 637 207 - 15 -

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Výchozí finanční model
Příloha č. 2 – Přehled o platbách objednatelů
Příloha č. 3 – Tarif města
Příloha č. 4 – Smluvní pokuty

Přehled o platbách objednatelů

V souladu s čl. IV. Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami se roční výše kompenzace pro objednatele rozděluje mezi města Beroun a Králův Dvůr následovně:

- | | |
|----------------------|--------------|
| a) město Beroun | 8 535 516 Kč |
| b) město Králův Dvůr | 2 386 488 Kč |

Výše měsíčních zálohových plateb je pro města Beroun a Králův Dvůr následovná:

- | | |
|----------------------|------------|
| a) město Beroun | 711 293 Kč |
| b) město Králův Dvůr | 198 874 Kč |

TARIF MĚSTA

Ceny jízdného se s platností od 1.1.2016 stanovují takto:

- a) jízdenka pro jednotlivou jízdu
- | | |
|---|---------|
| ○ plnocenná placená v hotovosti v autobuse | 12,- Kč |
| ○ plnocenná placená z čipové karty v autobuse | 10,- Kč |
| ○ poloviční (děti 6-15 let) placená z čipové karty v autobuse | 5,- Kč |
| ○ senior nad 65 let z čipové karty | 5,- Kč |
-
- b) časová jízdenka
- | | |
|---|----------|
| ○ měsíční občanská jízdenka | 340,- Kč |
| ○ měsíční žákovská jízdenka | 170,- Kč |
| ○ měsíční občanská jízdenka nad 65 let | 114,- Kč |
| ○ čtvrtletní občanská jízdenka | 860,- Kč |
| ○ čtvrtletní žákovská jízdenka | 430,- Kč |
| ○ čtvrtletní občanská jízdenka nad 65 let | 287,- Kč |

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6-ti let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa
- dětský kočárek s dítětem
- příslušníci Městské policie a Policie ČR ve služebním stejnokroji
- poslanci a senátoři Parlamentu ČR
- soudci ústavního soudu
- pes na krátkém vodítku s bezpečným náhubkem; za každého dalšího psa stejného cestujícího je nutné zaplatit jízdné
- jedno zavazadlo (do rozměru 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadlo tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm nebo zavazadlo tvaru desky do rozměru 80 x 100 x 5 cm). Za zavazadlo větších rozměrů a za každé další zavazadlo stejného cestujícího je nutné zaplatit jízdné ve výši obvyčejného jízdného.

Změny ve výši jízdného po projednání s MěÚ Beroun a MěÚ Králův Dvůr lze provést pouze písemným dodatkem k této smlouvě.

SMLUVNÍ POKUTY

1. Při nevypravení dopravního prostředku na trať:
 - 1.1. nevypravení dopravního prostředku na celou dobu plánovaného výkonu 10 000,- Kč
 - 1.2. Nezajištění prvního spoje na lince dle JŘ 500,- Kč
2. Nedodržování jízdního řádu a povinností řidiče:
 - 2.1. předčasný odjezd z výchozích a nácestných zastávek se zápornou odchylkou vyšší než 60 sekund 500,- Kč
 - 2.2. provozně neodůvodněné úmyslné sjetí z trasy 1 000,- Kč
 - 2.3. úmyslné nedodržování jízdního řádu řidičem (bezodůvodné pozdní odjezdy z výchozí zastávky, vynechání zastávky) 1 000,- Kč
 - 2.4. vydání neplatné jízdenky cestujícímu 2 000,- Kč
 - 2.5. nevydání jízdenky po převzetí hotovosti od cestujícího 2 000,- Kč
 - 2.6. kouření řidiče a telefonování bez HANDS FREE v dopravním prostředku 1 000,- Kč
 - 2.7. řidič není prokazatelně schopen zajistit prodej jednotlivých jízdenek cestujícím (neplatí při poruše a prokazatelném jednání vedoucí k odstranění problému) 2 000,- Kč
 - 2.8. neoprávněný zásah řidiče do odbavovacího zařízení 2 000,- Kč
3. Závady v označení a vybavení dopravního prostředku
 - 3.1. chybí přední orientace (číslo linky, nebo cílová zastávka) 1 000,- Kč
 - 3.2. chybí boční orientace 300,- Kč
 - 3.3. chybí zadní orientace (číslo linky) 300,- Kč
 - 3.4. dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením 5 000,- Kč
 - 3.5. ve vozidle není umístěn výňatek ze smluvních přepravních podmínek a tarifu 1 000,- Kč